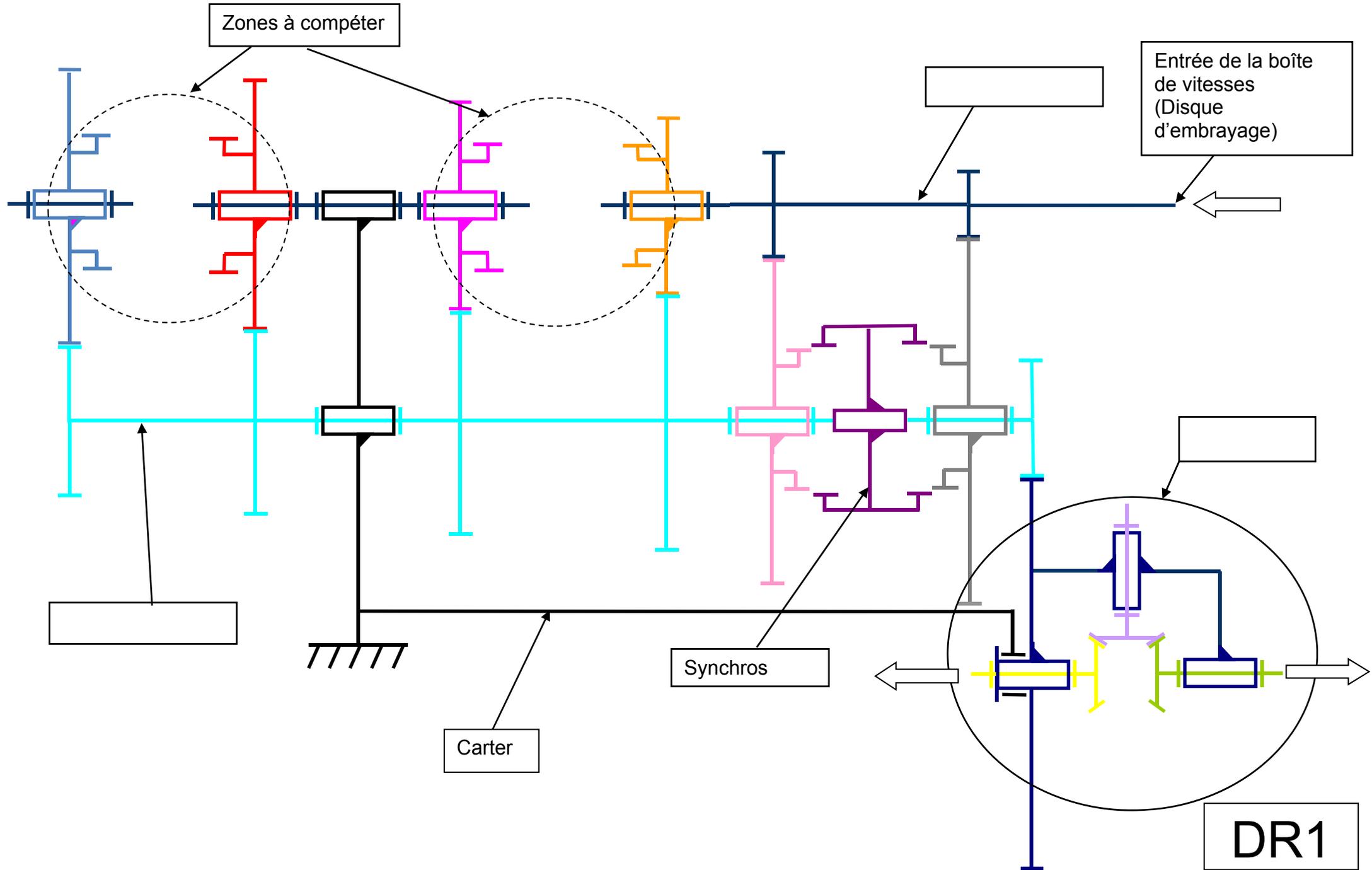


# DOSSIER RÉPONSES

## DR 1 à DR 9

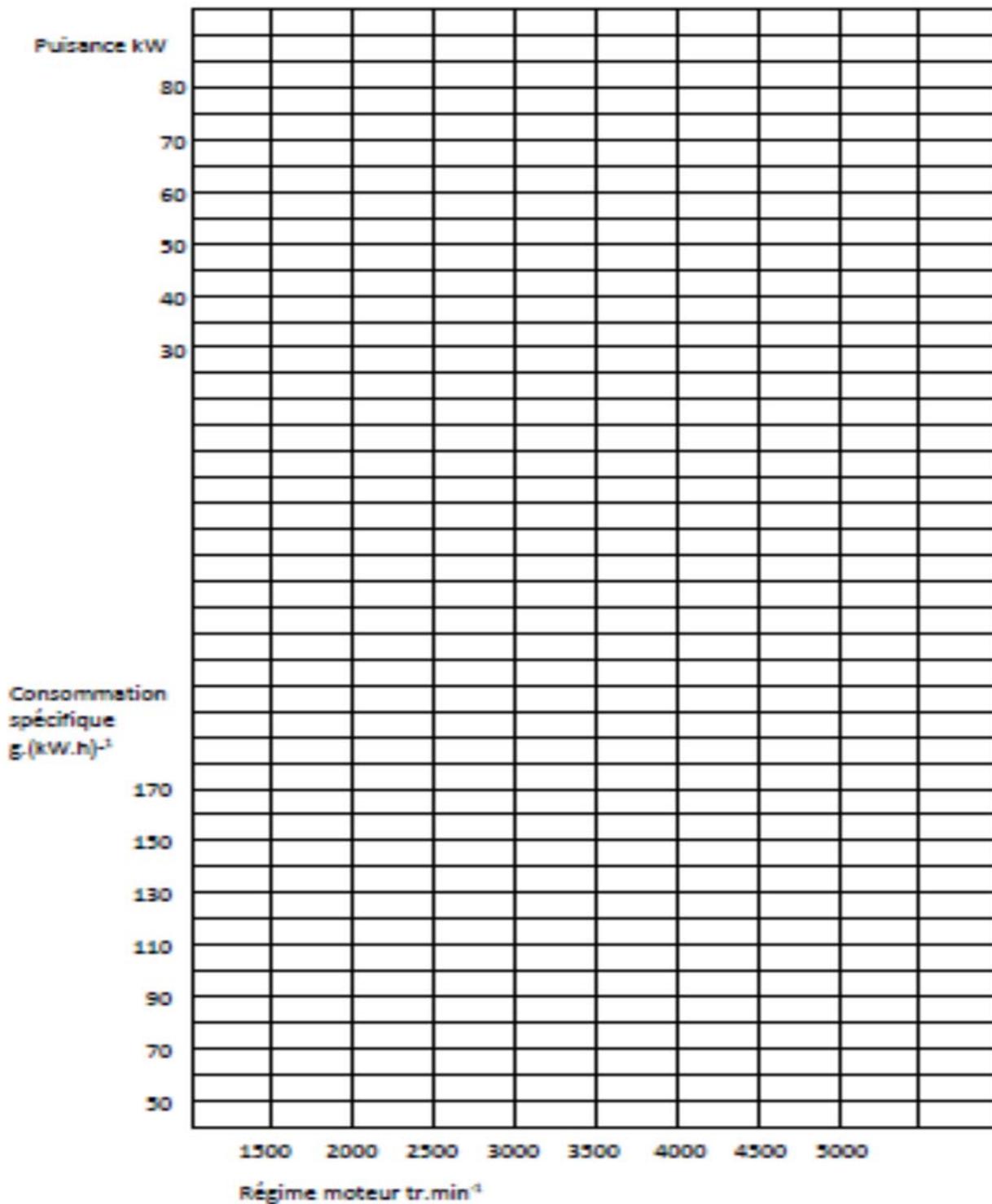
**Questions 1-2 et 1-3 :**



**Questions 1-8 et 1-9 :**

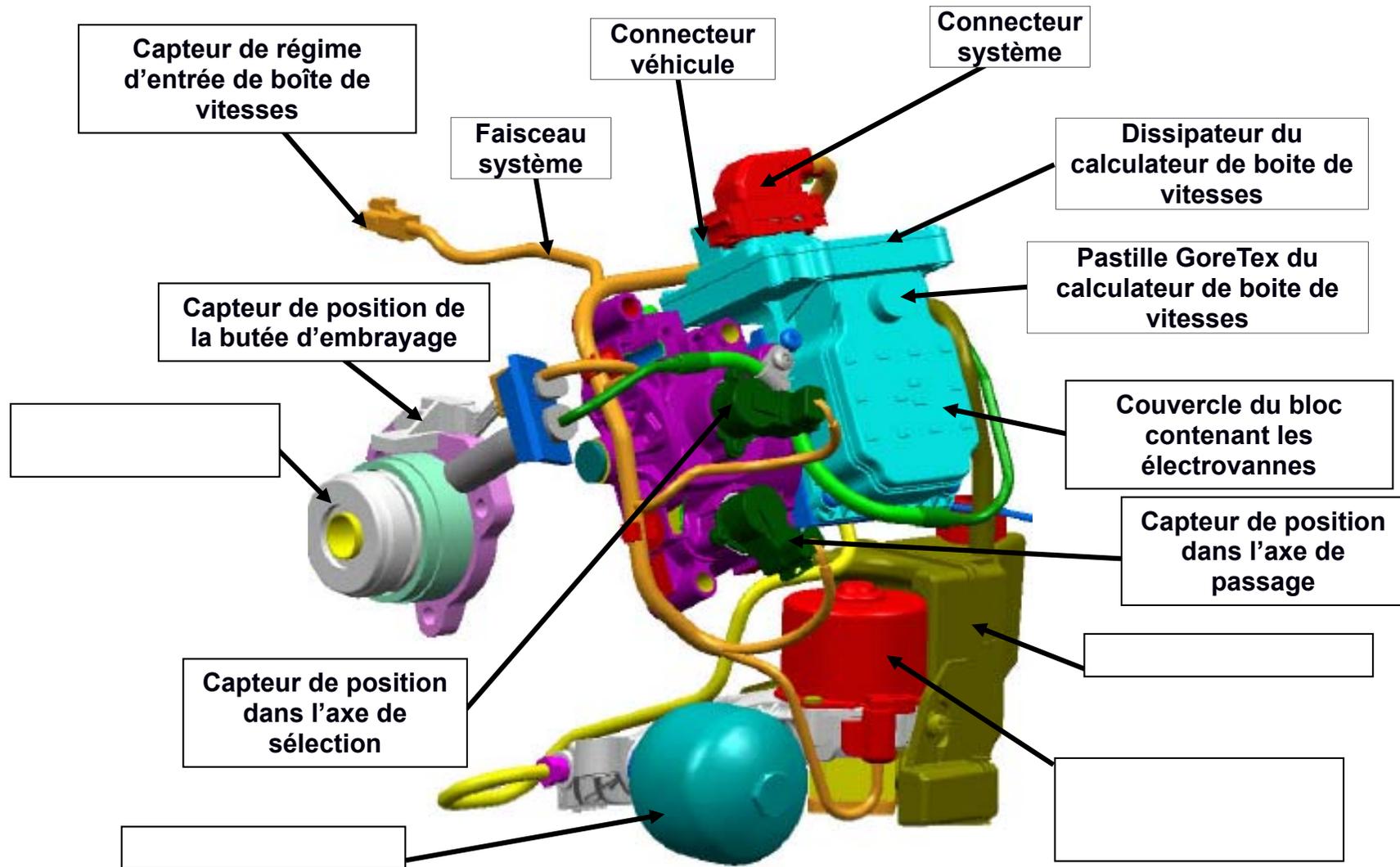
Régime tr.min <sup>-1</sup>	Couple N.m	Conso kg.h <sup>-1</sup>	Puissance kW	CS g.(kW.h) <sup>-1</sup>	Régime tr.min <sup>-1</sup>	Couple N.m	Conso kg.h <sup>-1</sup>	Puissance kW	CS g.(kW.h) <sup>-1</sup>
1500	240	2,63	38	70	3500	200	5,7	73	78
2000	240	3,70	50	74	4000	191	7,12	80	89
2500	230	3,65	60	69	4500	155	8,9		
3000	220	4,56	69	66	5000	125	11,12	65	170

**Question 1-10 :**



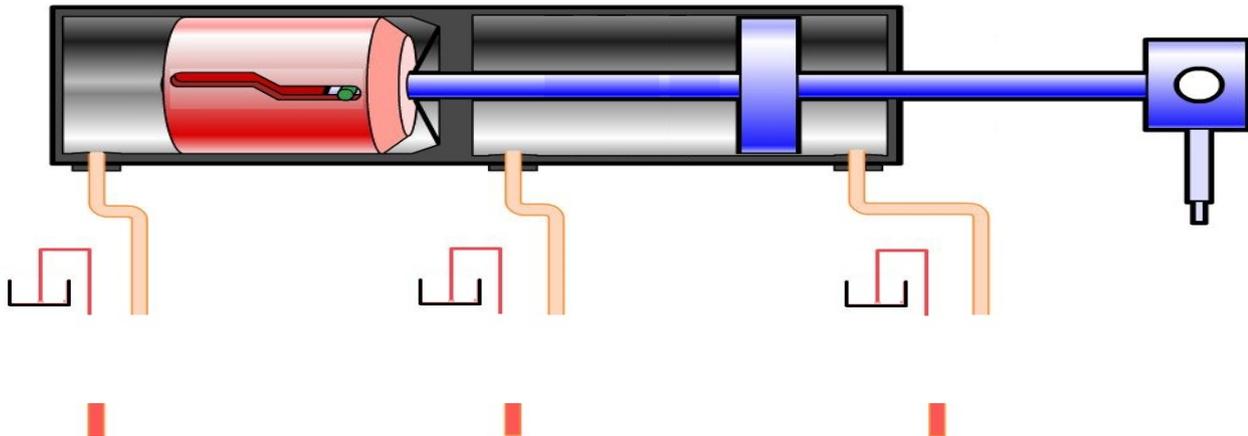
DR2

Question 2-3 :

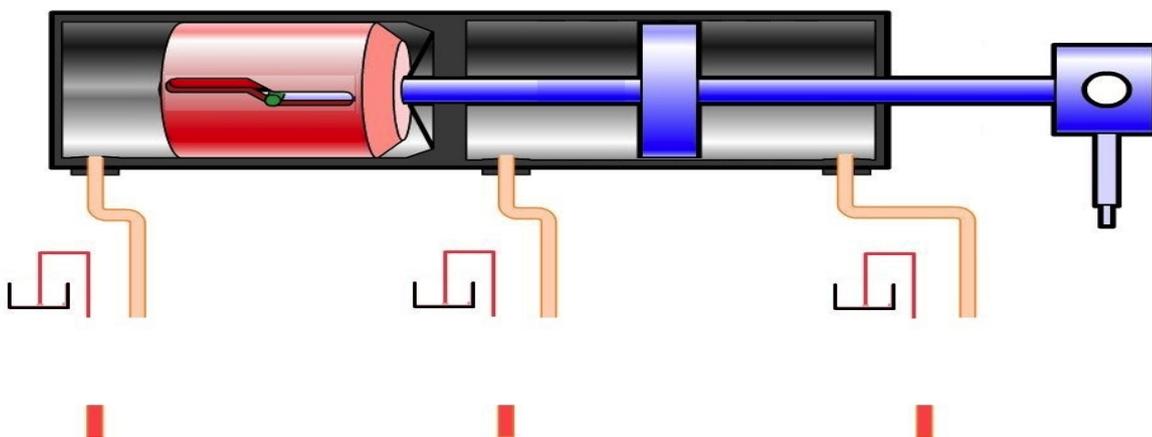


**Question 2-4 :**

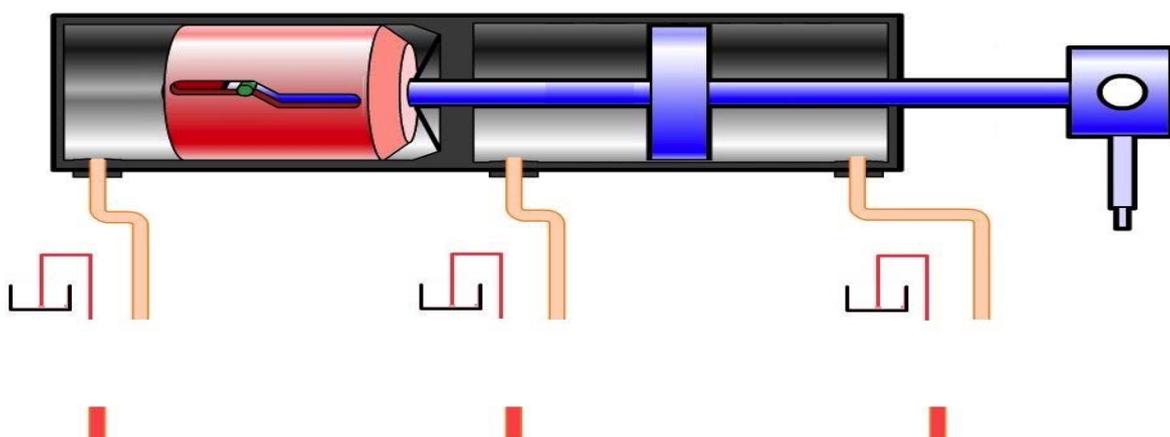
**2<sup>nde</sup> enclenchée**



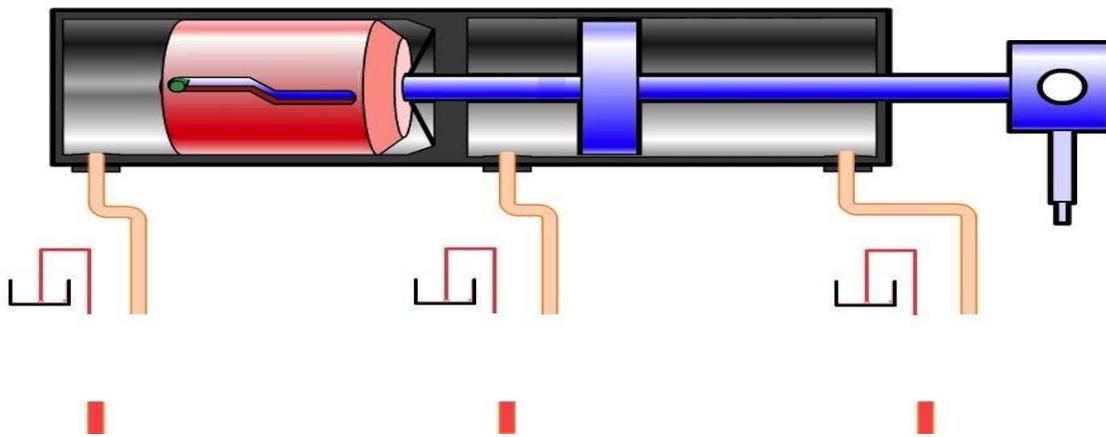
**2→3 (passage étape 1)**



**2→3 (sélection)**

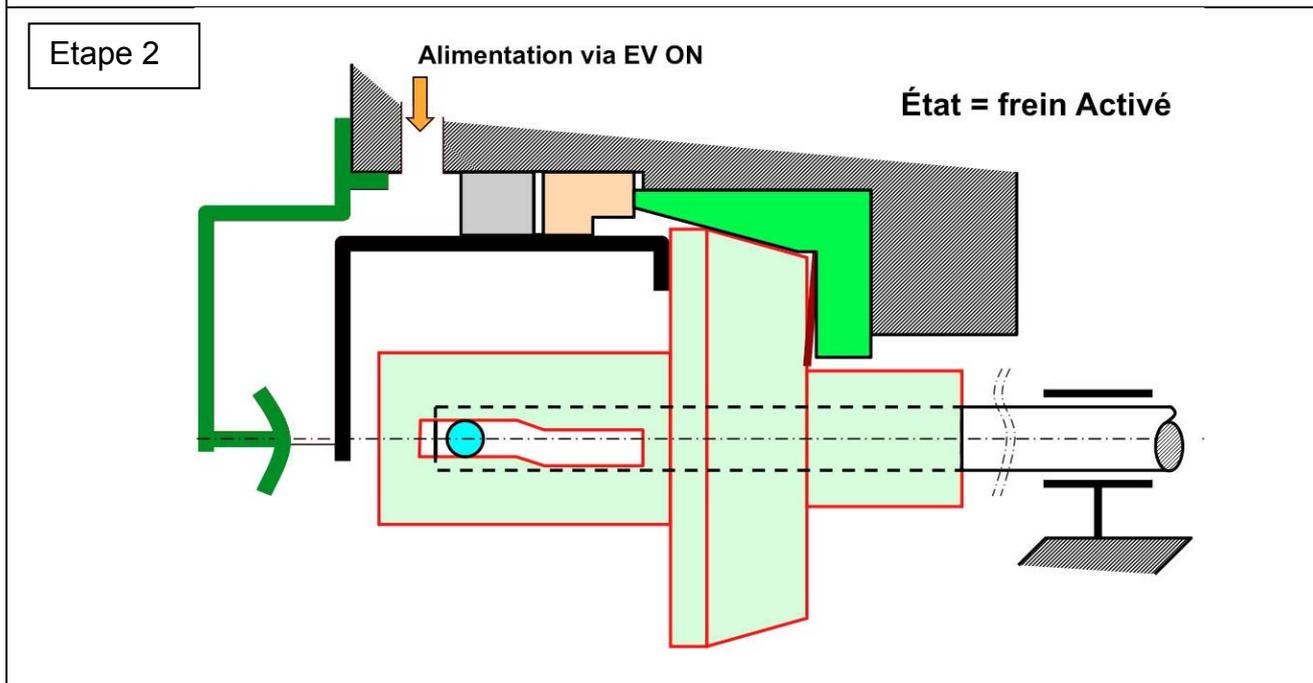
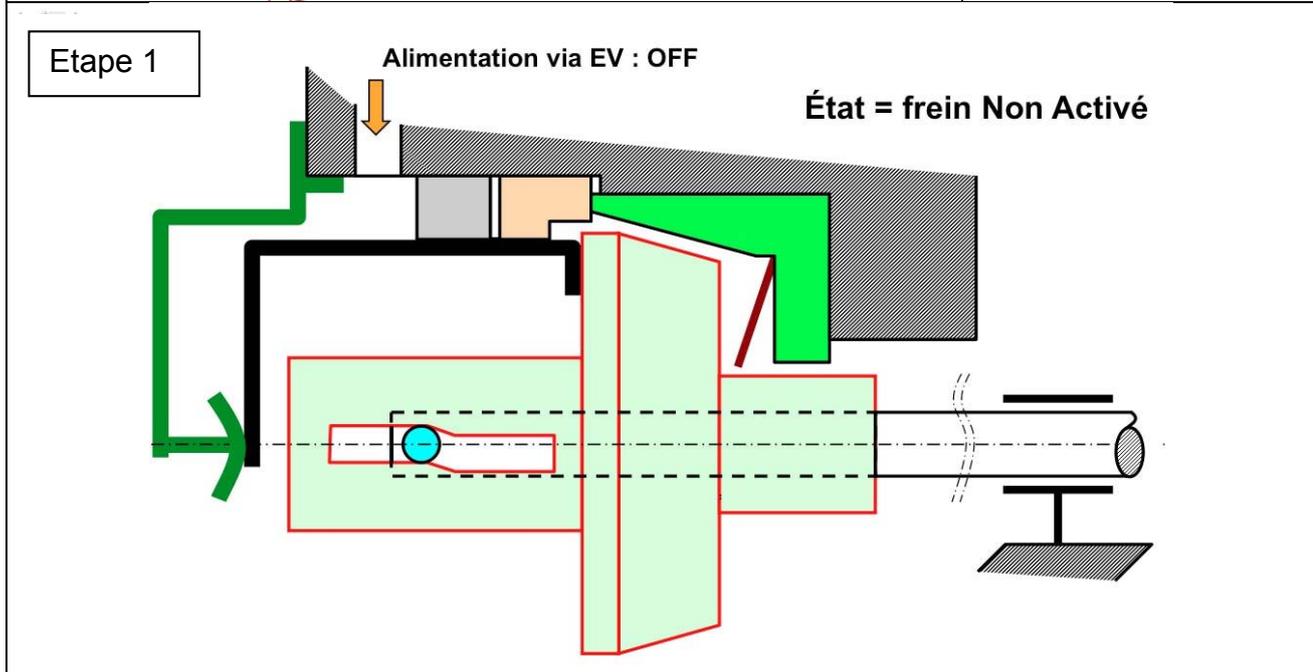
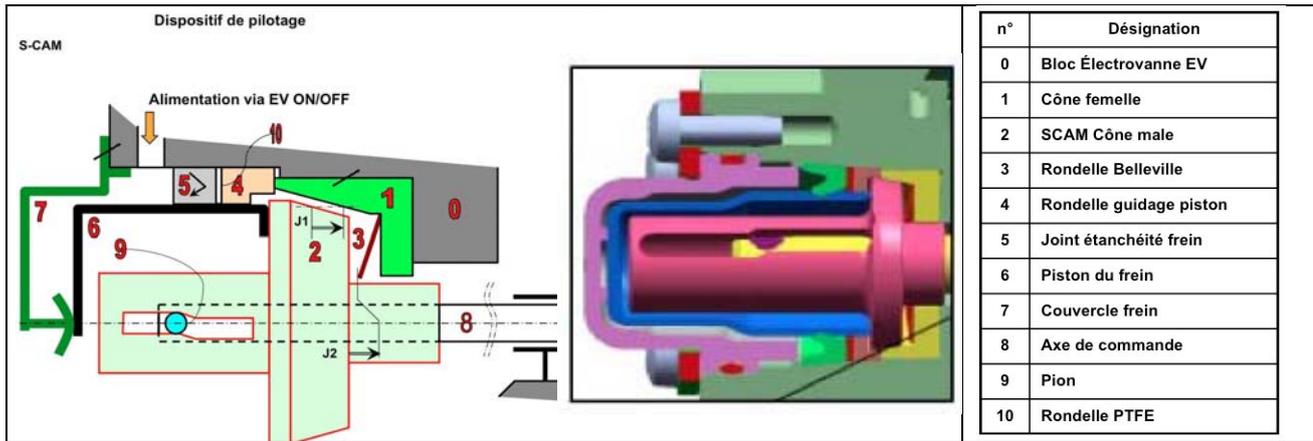


**2→3 (passage étape 2)**



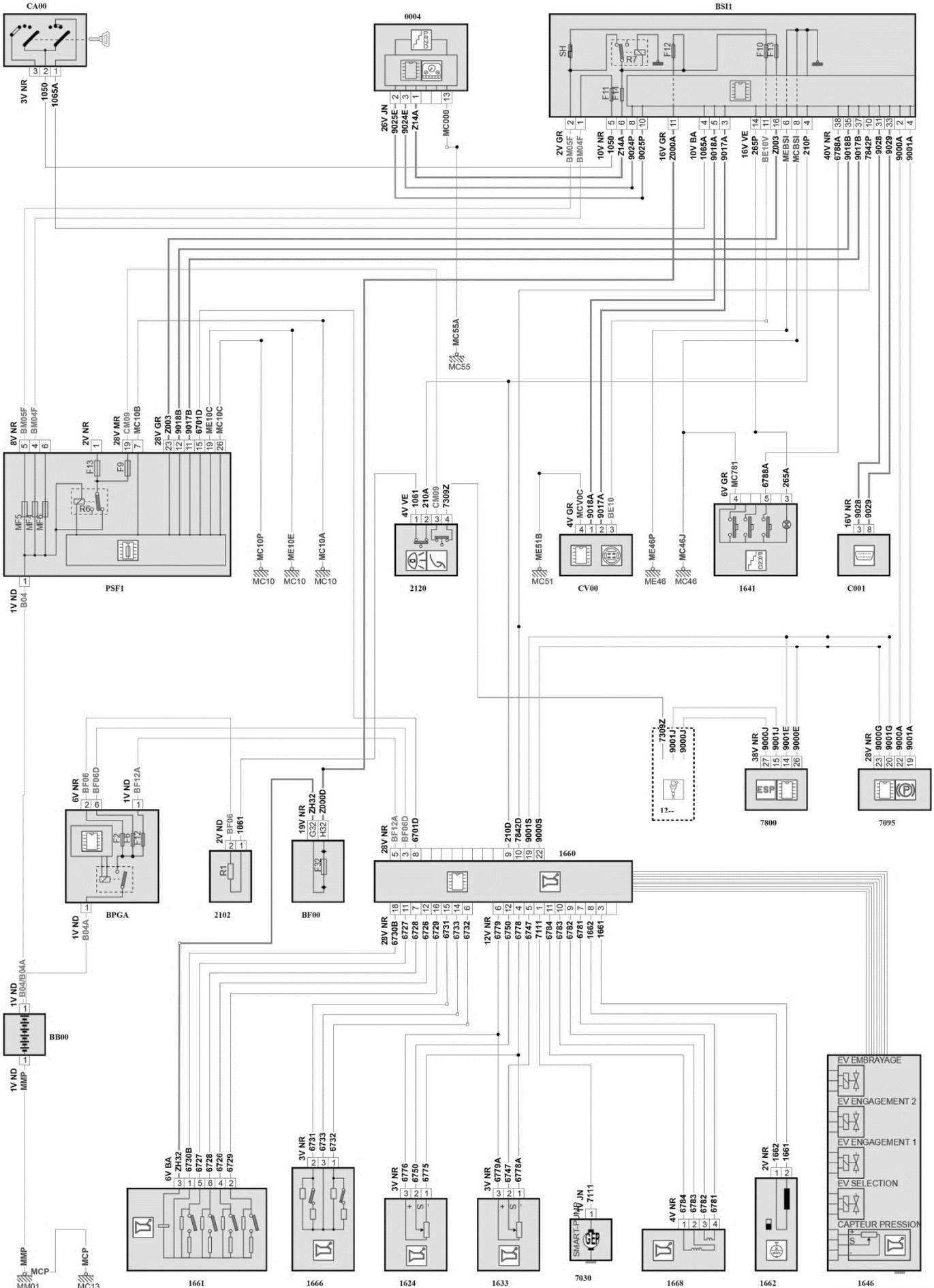


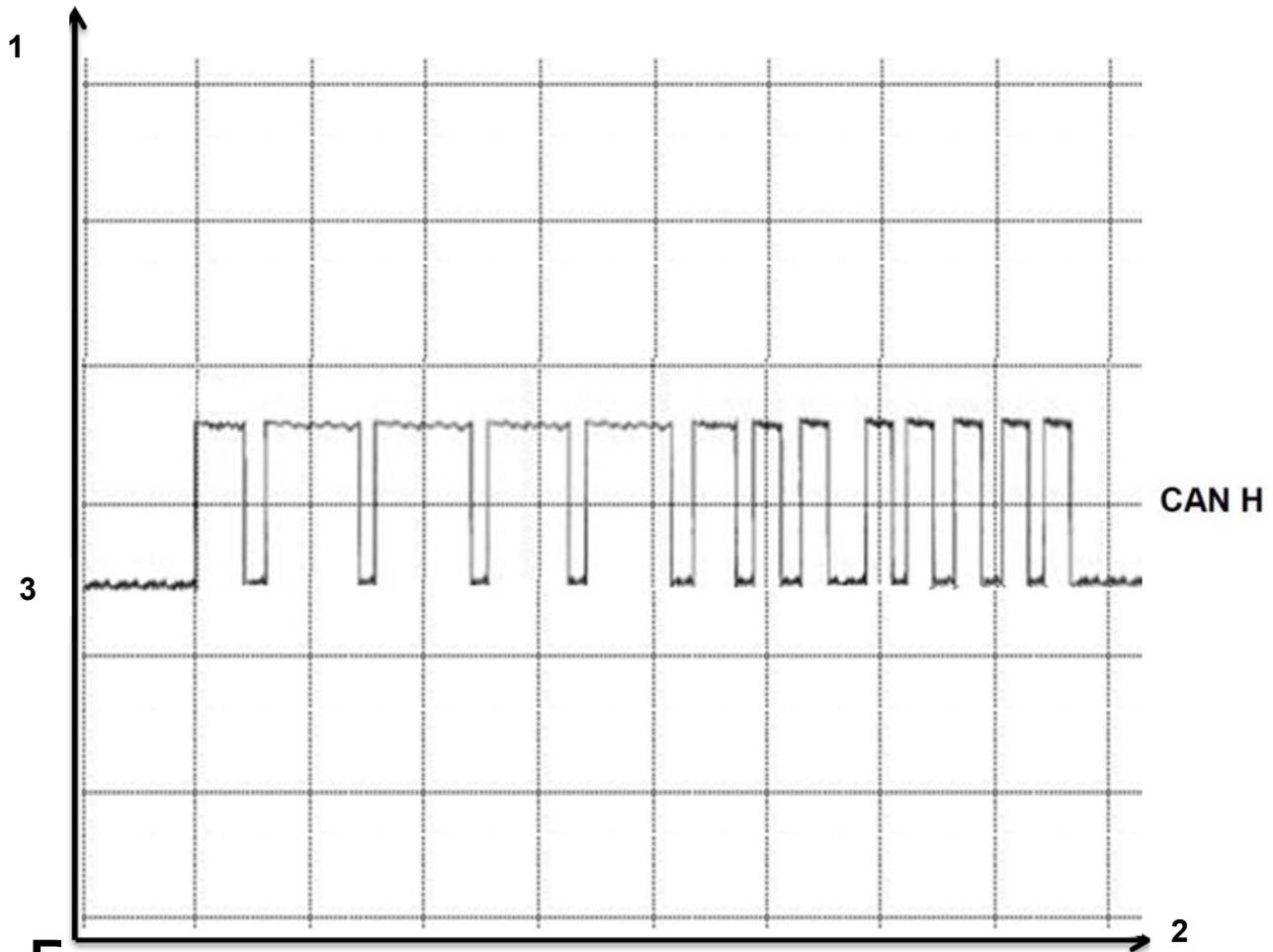
**Question 2-7 :**





Question 3-3 et 3-5 :



**Question 3-6 :****Question 4-1 :**

Mesure effectuée		Points de mesure	Valeur relevée	Valeur constructeur	Conclusion
Résistance du BUS CAN I/S (calculateur BMVP)			60 $\Omega$		
Résistance du capteur de position d'actionneur d'embrayage	Primaire		35 $\Omega$		
	Secondaire		48 $\Omega$		
Résistance Electrovanne de passage pair		Directement aux bornes des électrovannes	9,8 $\Omega$		
Résistance Electrovanne de passage impair		Directement aux bornes des électrovannes	9600 $\Omega$		
Résistance Electrovanne S-CAM		Directement aux bornes des électrovannes	9,6 $\Omega$		