



Léo MAYSTRE, 23 ans, **transporteur**

« L'esprit c'est comme un parachute, pour que cela fonctionne il faut qu'il soit ouvert » mais « rien n'est impossible il suffit juste de le vouloir »

Dans mes premiers souvenirs de trajet je suis assis dans une cabine de semi-remorque. Passionné par les camions, par la mécanique et amoureux de l'aspect esthétique de ces monstres d'acier, être derrière le poste de pilotage, est pour moi quelque chose de naturel. Aujourd'hui, on est loin de l'image du routier avec son marcel. La sécurité est au cœur du métier. On assiste aussi à une ouverture d'esprit avec une féminisation. Les valeurs de communauté et d'entraide qui sont fondamentales demeurent.

Lorsque j'étais au collège, j'attendais de pouvoir assouvir ma passion. J'ai préparé un **Bac Pro Conducteur transport routier de marchandises** au **lycée Joseph Gallieni** de TOULOUSE (31). Des difficultés diverses perturbent mon parcours. Pas du tout intéressé par les cours théoriques et notamment les matières qui n'ont que peu de rapport avec le métier, je décroche, mais je peux bénéficier de l'aide d'un tuteur qui me permet de me maintenir. Je suis devenu obstiné pour atteindre mes objectifs. Je me suis appliqué, et comme je suis rigoureux, j'ai mon Bac Pro en 2018. Finalement, je reprends goût à me former. En 2018, j'obtiens mes 2 permis de conduire les voitures et, avec mon CAP, les camions.

L'alternance à l'**AFTRAL (CFA Transport et Logistique)** (31) et au **CFATL (Centre de Formation d'Apprentis des Métiers du Transport)** (65) m'ont permis de concilier formation théorique et mise en pratique dans l'entreprise familiale **TGM (Transports Giovannone Maystre)** qui est située à AUREILHAN (65). Cette formation est encadrée par des professionnels du transport. Elle alterne deux journées d'enseignement général avec des cours pratiques de conduite, de mécanique et l'étude de la réglementation et des droits douaniers. L'entreprise est spécialisée dans les transports exceptionnels : engins de chantiers et matériaux de bâtiment et de travaux publics. J'ai obtenu la **capacité de responsable d'unité de transports et logistique** en 2019.

En parallèle, j'ai pu développer l'activité dans l'entreprise de mon père en faisant l'acquisition de nouveaux camions et porte-chars. Mon objectif à court terme, est de rejoindre mon frère à la direction de l'entreprise dès que mon père prendra sa retraite. Cette échéance est prévue en juin 2022, Je me prépare et je participe autant à la gestion de l'entreprise qu'à l'activité de transports. Je réalise enfin mon rêve, avec un pas de plus en 2022.

Mon message à celui ou celle qui cherche sa voie :

Il faut croire en soi, ne pas hésiter à se lancer et faire preuve de persévérance

