

Conférence donnée le 17 avril 2019
Lycée Gallieni



**CAMPUS DES MÉTIERS
ET DES QUALIFICATIONS
D'EXCELLENCE**

**Mobilité
et transports intelligents**

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Contexte

Préparer et réussir le décollage du Campus



Lettre de soutien
PFA



Lettre de soutien
FIEV



CMQ Automobile
Ile-de-France



La Dépêche sept
2017

Face à l'urbanisation galopante, l'embolisation routière émettrice de gaz à effet de serre, la dégradation des réseaux ferroviaires ou les fractures sociales et territoriales, comment permettre aux populations de se déplacer de manière plus efficace, plus propre, plus souvent, de multiples façons et à moindre coût ? C'est, en résumé, ce à quoi les participants aux Assises vont devoir répondre. Car les modes de transports sont en train de changer, les frontières entre usages publics ou privés, individuels ou partagés, redessinées. Et ces évolutions vont aller en s'accroissant. «Aujourd'hui, on ne peut plus penser les transports uniquement par mode : les bus de l'agglomération, les cars des départements, les trains régionaux. Il faut mettre tout cela en relation, en système, utiliser les nouvelles technologies numériques pour informer les gens et les inciter à prendre les transports en commun», explique Philippe Duron, qui avait présidé la Commission Mobilité 21 chargée de prioriser pour le gouvernement les projets d'infrastructure de transport.

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- **20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)**
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

ITS : Intelligent Transportation Systems

@ ATEC <https://atec-its-france.com/>



Mobility as a Service



Gestion multimodale

CADRE STRATEGIQUE « Mobility as a Service »

Ce document présente la feuille de route des domaines billettique multimodale et information multimodale, dénommés globalement « Mobility as a Service », c'est-à-dire des services offrant de manière combinée l'information sur la mobilité et l'accès aux services de mobilité.

Après un rappel des enjeux, du contexte de la mobilité, il présente ce que sont la billettique et l'information multimodale, puis propose une vision à 10 ans, les éléments clés de l'état des lieux et des propositions à mettre en place dans les toutes prochaines années pour atteindre la vision. Ce travail a été réalisé par les deux groupes d'experts, sous le pilotage d'ATEC ITS France. Le détail de l'état des lieux est présenté en annexe à ce document.

A – Enjeux et contexte

Il semble primordial d'avoir bien en tête 10 éléments structurants sur la mobilité dans les territoires pour analyser la situation du domaine.

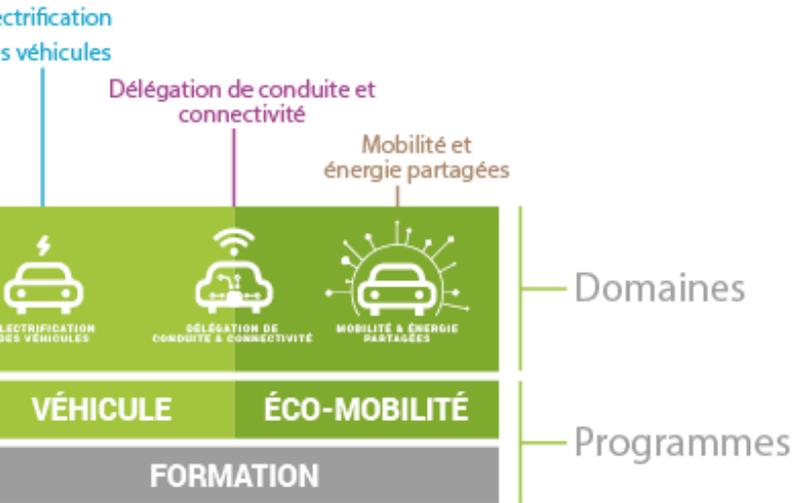
1. 98% de la mobilité est locale. Les aires urbaines françaises (les centres urbains et les territoires environnants) concentrent des enjeux majeurs en matière d'accessibilité avec des saturations récurrentes sur les réseaux routiers et de transports en commun structurants, d'environnement (les transports représentent 30% des émissions de CO2 et de particules), et de gestion de l'espace public. La qualité de l'air est le premier sujet de préoccupation des habitants et la récente COP21 a réaffirmé le besoin urgent de progresser vers le facteur 4 de réduction des GES. Cependant aucune structure publique ne gère les bassins de vie que sont les aires urbaines.

VEDECOM

<http://www.vedecom.fr/>



Formations
VEDECOM 2019



SIA Société des Ingénieurs de l'Automobile

<http://www.sia.fr/>

NOS COMMUNAUTÉS D'EXPERTS DE L'INGÉNIERIE PRODUIT À LA PRODUCTION

La SIA s'appuie sur ses C.E (Communautés d'Experts) qui couvrent l'ensemble des domaines de la recherche, de l'innovation, des nouvelles technologies de l'ingénierie produit mais aussi qualité, achat et production du monde automobile.

Chaque communauté est formée des meilleurs experts, présents en France, dans leurs domaines, capitalise sur l'expertise métier afin de réfléchir aux vastes enjeux de la seconde révolution automobile, avec en ligne de mire le véhicule du XXIème siècle, et de la transformation profonde de la mobilité.

Chaque communauté participe par ses groupes de travail sur son domaine d'expertise au développement de la connaissance, à la détermination des positions communes sur les technologies de demain, à la préparation des compétences de demain, et la réalisation de rencontres internationales (congrès, journées d'études, ateliers).

SIA Société des Ingénieurs de l'Automobile

<http://www.sia.fr/>



DAS & VÉHICULES AUTONOMES



ARCHITECTURES ÉLECTRONIQUES



BIEN-ÊTRE À BORD (NVH - IHM - PERFORMANCES DYNAMIQUES)



FIABILITÉ - QUALITÉ - SÉCURITÉ



GESTION DES ÉNERGIES À BORD



IA BIG DATA



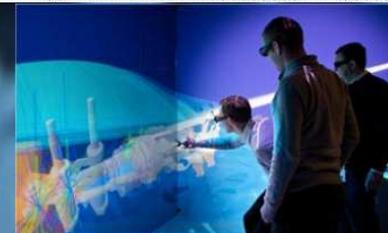
MATÉRIAUX & CARROSSERIE



NOUVEAUX USAGES ET SERVICES



PROCESS - PRODUCTION



SIMULATION - TESTING



TECHNOLOGIES DES CHÂÎNES DE TRACTION



VÉHICULE CONNECTÉ - GESTION DES DONNÉES - CYBERSÉCURITÉ



VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET ÉCOSYSTÈME ÉNERGÉTIQUE

SIA Société des Ingénieurs de l'Automobile

Conférences

01-05 S Parpais-JP Mansais-P Gilotte - L'aérodynamique des automobiles de demain.pdf
02-03 C Zhang et L Gavric - Les nouveaux défis pour le confort acoustique et vibratoire.pdf
03-23 N Fremau et J Personnaz - Les progrès sur les transmissions - Application aux véhicules hybrides.pdf
04-12 JM Demaldent et JF Mercier - L'alchimie entre Architecture et Design.pdf
06-16 Y Bonny et JM Vidal - Le freinage dissipatif et récupérateur.pdf
09-22 F Biesse - La physique du pneumatique appliquée aux contraintes du marché automobile actuel.pdf
10-26 A Bardot et C Mauzac - Qualité perçue arme indispensable du succès automobile.pdf
11-30 G Gascon Abellan - Les challenges de l'ingénierie à l'horizon 2020-2025.pdf
12-14 P Malavergne et B lary - Le véhicule électrique et son écosystème - Progrès et perspectives.pdf

01-18 N Armande et D Graille - Les progrès de la robotique automobile.pdf
02-22 X Chalandon - Le Bien-être automobile Ergonomie et Interface Homme Machine .pdf
03-22 P Herman et D Neveu - Les Challenges du confort thermique automobile.pdf
04-18 A Kemeny - Les défis de la réalité virtuelle dans le monde automobile.pdf
06-22 P Leroux et F Gautier - Impression 3D.pdf
09-20 A Couvreur et E Dequi - L'extraordinaire défi de la définition électronique des véhicules du futur.pdf
10-25 E Jean - Evolution des technologies de l'échappement.pdf
11-08 G Le Borgne - The future of the automobile.pdf
12-13 V Bouquet-F Batocchi-F Croc - Les nouveaux enjeux du diagnostic automobile.pdf

2018-01-19 P Bastard et N Leclere - Batteries - Progrès technologiques et perspectives.pdf
2018-02-15 G Gruel-M Roesch-N Nollet-M Sarrazin-F Mangeant - Les progrès qualité par le Big Data.pdf
2018-03-14 E Marchiol et B Torres - Le Manufacturing 4.0 un levier d'efficience.pdf
2018-04-10 V Abadie et M Pajon - Des ADAS aux AD - Quels enjeux pour quelles ruptures.pdf
2018-05-23 E Landel et L Di Valentin - Simulation numérique - Enjeu majeur de la conception à la validation
2018-06-12 J Toplosky et J Poillot - Comment l'électrification va sauver les moteurs thermiques.pdf
2018-09-26 M Ferhan et C Maugy - L'hydrogène et son écosystème énergie du futur.pdf
2018-10-24 F Abraham et S Richet - Les enjeux de l'économie circulaire pour l'automobile du futur.pdf
2018-11-07 G Gascon Abellan - L'automobile une industrie et des technologies en pleine mutation.pdf
2018-12-11 V Huguon et JC Le Flour - Quels matériaux pour les véhicules de demain.pdf

2019-01-16 JP Hermine et F Briault - Du puits à la roue la balance environnementale globale de l'automobile.pdf
2019-02-20 JM david et M Donain - L'Intelligence artificielle appliquée à l'automobile.pdf
2019-03-27 S Baudu et AI Da Costa - Les nouveaux challenges du confort intérieur automobile.pdf



M. Mortureux PFA
déc 2018

Programme

- 5' - Introduction et contexte – Louis-Claude Vrignaud (Personnalité Qualifiée au Conseil d'Administration)
- 20' exposé + 5' Q/R - Loi d'Orientation des Mobilités – Emmanuel Tremouille (EY)
- 20' exposé + 5' Q/R - Stratégie mobilités 2020 2025 2030 et innovations – Stéfan Pons (Tisséo)
- 20' exposé + 5' Q/R - Projet VILAGIL – Marc Bel (Toulouse Métropole)
- 20' exposé + 5' Q/R - Mutations automobiles – Louis-Claude Vrignaud (Continental)
- 15' - Discussion avec tous les orateurs

Merci de votre attention !