



ACTU • BONS PLANS • ANNONCES

Accueil » Grand Sud » Toulouse

MARTIN MALVY VISITE AUJOURD'HUI LE PLUS GROS CHANTIER DE LA RÉGION: 74 MILLIONS D'EUROS POUR 1 410 ÉLÈVES.**Education. Lycée Gallieni: réouverture à la rentrée de septembre**

Martin Malvy sera aujourd'hui sur le chantier de reconstruction du lycée Gallieni, route d'Espagne. Une façon, pour le président du conseil régional de montrer l'attention toute particulière qu'il porte à l'avancée des travaux de cet établissement qui doit ouvrir ses portes à la rentrée prochaine, sous la responsabilité du proviseur déjà en place, Alain Schmidt. Entièrement détruit le 21 septembre 2001, lors de l'explosion d'AZF (avec son voisin le lycée Françoise, reconstruit, lui, et déjà en activité sur la commune de Tournefeuille, avec son proviseur François Dumas), le lycée Gallieni est promis au titre de fleuron de l'enseignement technique et professionnel de Midi-Pyrénées. Dédié aux métiers de l'automobile (les professionnels de cette branche sont largement associés à sa mise en place et à son devenir), il offrira 50 000 m² de locaux dont 10 000 m² d'ateliers, 79 salles de classes, un service de restauration de 1 200 places et un internat de 300 lits, un gymnase, des terrains de sport, 4 pistes routières d'apprentissage, 21 400 m² d'espaces verts et un important parking pour 430 véhicules...

Conçu selon les plans de l'architecte Claude Vasconi, cet établissement phare sera, avec un coût global de 74 millions d'euros, la plus importante opération jamais conduite et financée par l'assemblée régionale.

Il accueillera au total, 1 410 élèves en formation soit le double des effectifs de l'ancien lycée, 511 en voie générale et technologique et 899 en voie professionnelle avec des sections BTS et une spécialisation dans les formations aux métiers de l'automobile, de la logistique et des transports. La création d'une voie générale et technologique permettra d'augmenter le nombre de places offertes aux lycéens de l'agglomération toulousaine mais également de toute la région.

Martin Malvy est d'autant plus attentif à cette réalisation que son démarrage a traîné. Appels d'offres improductifs, obligation de suivre les lentes mais incontournables procédures administratives, autant d'avatars qui, à l'encontre de la volonté de la région, ont fortement retardé le projet. En fait, ce n'est que le 13 mars dernier que la première pierre a été enfin posée. Depuis, on met les bouchées doubles : objectif, la rentrée de septembre.

► Publié le 25 mars 2008 à 10h43 | **Auteur** : Jean-Jacques Rouch

[Emploi IDE Sur Toulouse](#)

Trouvez, sur Job-Medical, tous les emplois IDE, IBODE, ... sur Toulouse

[Emploi osuccion toulouse](#)

ACTU • BONS PLANS • ANNONCES