



# La filière automobile en Midi-Pyrénées



L'Agence de Développement de la région Midi-Pyrénées  
En savoir plus : [www.midipyrenees-expansion.fr](http://www.midipyrenees-expansion.fr)



# → Le secteur automobile en Midi-Pyrénées

- La présence de fournisseurs de rang 1, rompus aux exigences des constructeurs internationaux
- Un large réseau de sous-traitants
- Le **Nogaropôle** et la **Mecanic Vallée** : deux pôles technologiques et/ou industriels
- Une concentration de laboratoires de R&D renommés
- Une collaboration fructueuse entre laboratoires, entreprises et universités
- Le pôle mondial de compétitivité Aerospace Valley notamment dédié aux systèmes embarqués



## Industrie

180 entreprises environ  
dont 80 spécialisées automobile  
Soit 11 000 salariés

Grands Equipementiers  
10 sites - 6 000 personnes

## Commerce, entretien et réparation

4 240 établissements  
17 300 salariés

# → Le secteur automobile en Midi-Pyrénées

## Groupes et équipementiers

	Un des leaders mondiaux des équipementiers automobiles (capteurs de pression des pneus, électronique embarquée, électricité, mécatronique, ...) 2 650 personnes (*) (3 sites)
	Fabrication d'équipements automobiles 1 800 personnes (*)
	Leader mondial pour les semi-conducteurs embarqués - 100% du CA réalisé dans le secteur automobile - «Smartmos » : pôle d'excellence dédié aux circuits intégrés intelligents 1 400 personnes (*)
	Un des leaders mondiaux pour le diagnostic électronique automobile 700 personnes (*)
	Un des leaders mondiaux dans le domaine des textiles et du cuir destinés à l'industrie automobile. Bureau d'études et R&D en Midi-Pyrénées 550 personnes (*)

(\*) en Midi-Pyrénées

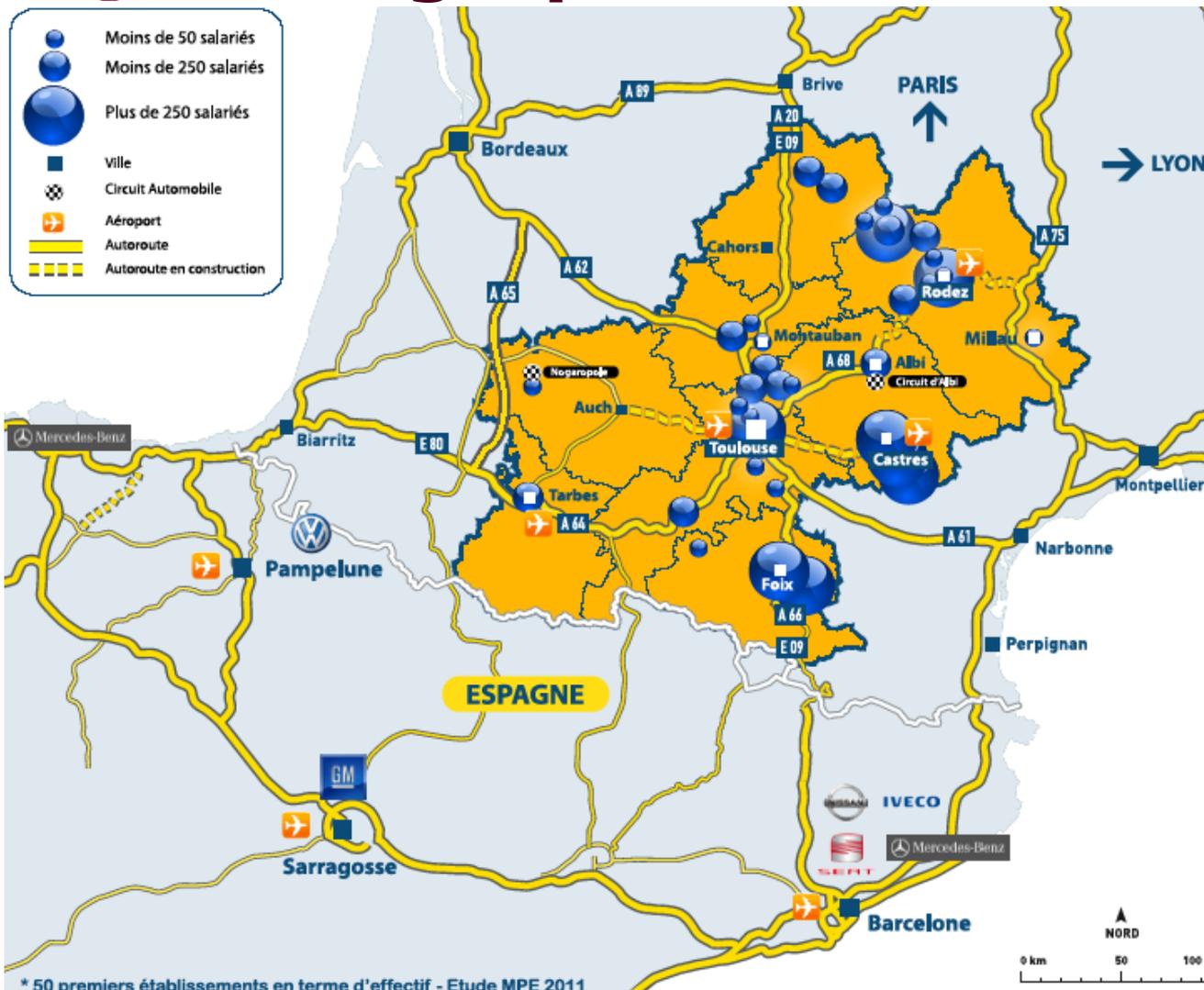
# → Le secteur automobile en Midi-Pyrénées



	<p>Leader français pour le moulage sous pression du magnésium ; fonderie sous pression, métaux non ferreux : zamak, aluminium et magnésium ; prototypes tous alliages non ferreux. 490 personnes (*)</p>
	<p>Machines de fraisage multi-fonctions, machines de transfert, cellules et lignes d'usinage 300 personnes (*)</p>
	<p>Production de feux de signalisation et allume-cigare 260 personnes (*)</p>
	<p>Fabrication de capteurs d'humidité et de température 200 personnes (*)</p>
	<p>Groupe Sogefi Fabrication de filtres pour le secteur automobile 195 personnes (*)</p>
	<p>Un des leaders mondiaux dans le domaine des machines-outils de grande dimension, machines de nappage composites 160 personnes (*)</p>

(\*) en Midi-Pyrénées

# → Cartographie du secteur

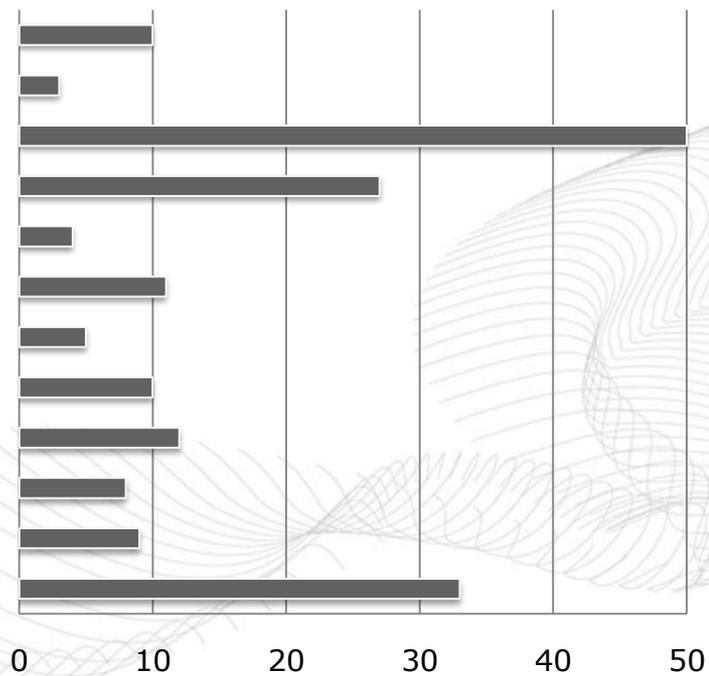
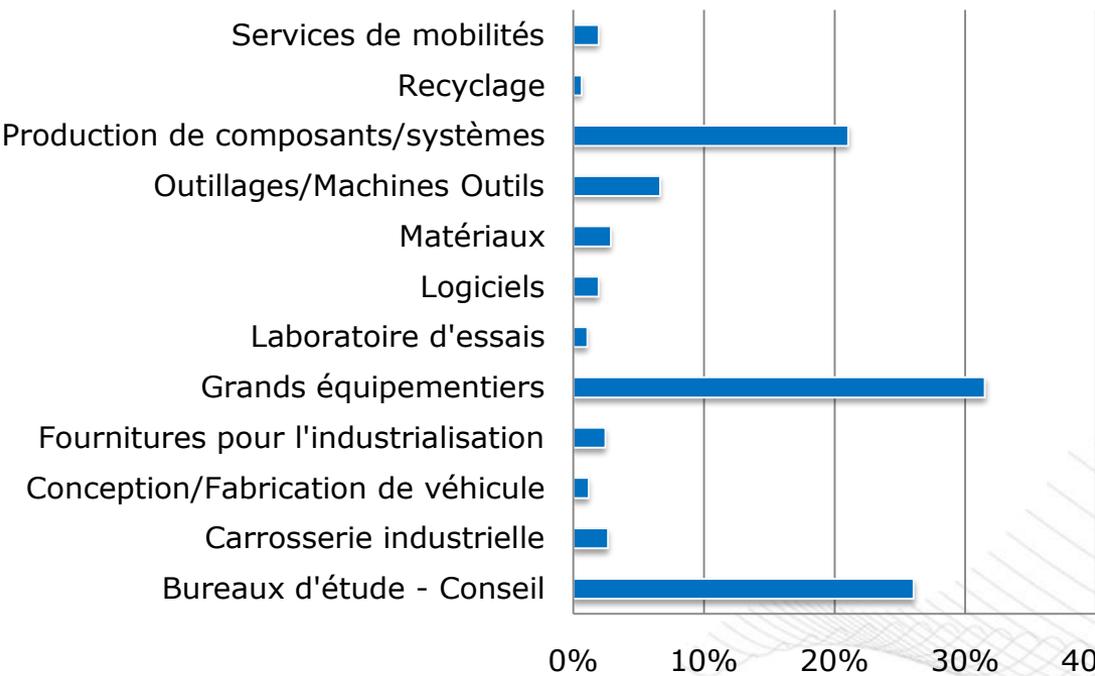


# → Répartition par sous-secteurs



## Salariés (%)

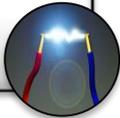
## Nb Entreprises



# → Les acteurs dans la chaîne de valeur

- Groupe Cahors
- Spie Sud-Ouest

Energie



- Sterela

Infra-structures



- Boxer Design
- Helem
- Innovep
- Safra

Nouveaux  
Moyens  
Transport



- Aboard Engineering
- Actia
- Bosch
- Continental
- Mobil'elec

Réduction  
CO2



- Mecano ID
- Rieter Automotive
- SAM

Matériaux



- Continental
- Hella
- LDL Technology

Sécurité



- Actia
- Continental
- Lyberta
- Magellium
- Mobilib
- Navocap

Information  
Services



- Actia
- Datus

Diagnostic  
Maintenance



- Airod Technologies
- Comau
- Forest Line
- SIER

Outils  
Fabrication



Remarque : listes non exhaustives

# → Une recherche collaborative

**Nos laboratoires cultivent l'innovation et font fructifier l'héritage de MIRGAS (traction électrique), le pionnier des laboratoires mixtes français**

## **Primes: Intégration des convertisseurs électroniques de puissance**

Partenaires industriels : Alstom Transport, EADS, Hispano-Suiza (Groupe Safran) , Boostec, Epsilon Ingénierie, Cirtem, SCT (céramiques techniques)

Partenaires R&D : laboratoires CNRS dont le Laboratoire d'Analyses et d'Architectures des Systèmes (LAAS), le Laboratoire Plasma et Conversion d'Energie, le Centre Interuniversitaire de Recherche et d'Ingénierie des Matériaux (CIRIMAT)...

## **Lispa: commutateurs de puissance**

Partenaires industriels : Freescale

Partenaires R&D : LAAS-CNRS

## **Autodiag : diagnostic de panne des systèmes embarqués**

Partenaire industriel : Actia

Partenaire R&D : LAAS-CNRS, l'Institut de Recherche en Informatique de Toulouse (IRIT)

## **MOS i-StARS : intégration d'un module « start and stop »**

Partenaires industriels : Valeo EEM (coordinateur), Freescale, ALTER, CEITECS

Partenaires R&D : Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS LTN), LAAS-CNRS

# → Formation et enseignement

**Au sein du 2nd pôle universitaire français (114 500 étudiants), une large gamme de formations spécialisées dans le secteur automobile, de l'ouvrier à l'ingénieur :**

A titre d'exemple :

- Mastère spécialisé commandes et systèmes embarqués
- Bac technologique STI spécialité génie mécanique, Bac Pro carrosserie...
- CAP : Equipements électriques et électroniques de l'automobile ; Bancs d'essai secteur mécanique automobile ; Peintre, Sellerie Générale...

**Des établissements de formation dédiés :**

- **Le lycée Gallieni, le grand lycée de l'automobile, du transport et de la logistique de Midi-Pyrénées** : 800 élèves formés chaque année aux métiers de l'automobile, de la logistique et du transport
- **Le pôle de formation automobile d'Albi** : composé de TRANSMECA et du CFA Auto, le pôle propose des formations de maintenance et diagnostic automobile en partenariat avec les constructeurs PSA et Renault

**Et** : l'ENIT, le lycée professionnel Roland Garros, l'UPS, l'INPT

# → La Mecanic Vallée



## Des pôles technologiques et industriels accueillent vos activités:

Rapprochez-vous de la **Mecanic Vallée**, et bénéficiez :

- de l'excellence d'un réseau associant 250 entreprises, soit 15 000 personnes
- de la proximité d'une concentration de savoir-faire reconnus mondialement, avec des entreprises telles que Forest Liné, SAM Technologies (groupe Arche )...
- d'une plateforme technologique où sont élaborés des produits industriels innovants



# → Le Nogaropôle



**Des pôles technologiques et industriels accueillent vos activités:**

**Le Nogaropôle®**, 1<sup>er</sup> pôle d'excellence technologique et industriel dédié au secteur automobile : liaisons au sol et dynamique des véhicules, géopositionnement très haute vitesse en temps réel

Situé à proximité de la futur autoroute A65, le Nogaropôle® labellisé **Zone d'Intérêt Régional** met à votre disposition :

- un circuit automobile homologué F1, le circuit Paul Armagnac, 3 636 m
- un aéroport (dotée d'une piste de 999 m)
- La ZAC Actipôle de 13 ha
- la pépinière d'entreprises du Nogaropôle
- Le centre d'essais « Laboscope », pôle d'excellence rural



# → **AUTOMOTECH Cluster**

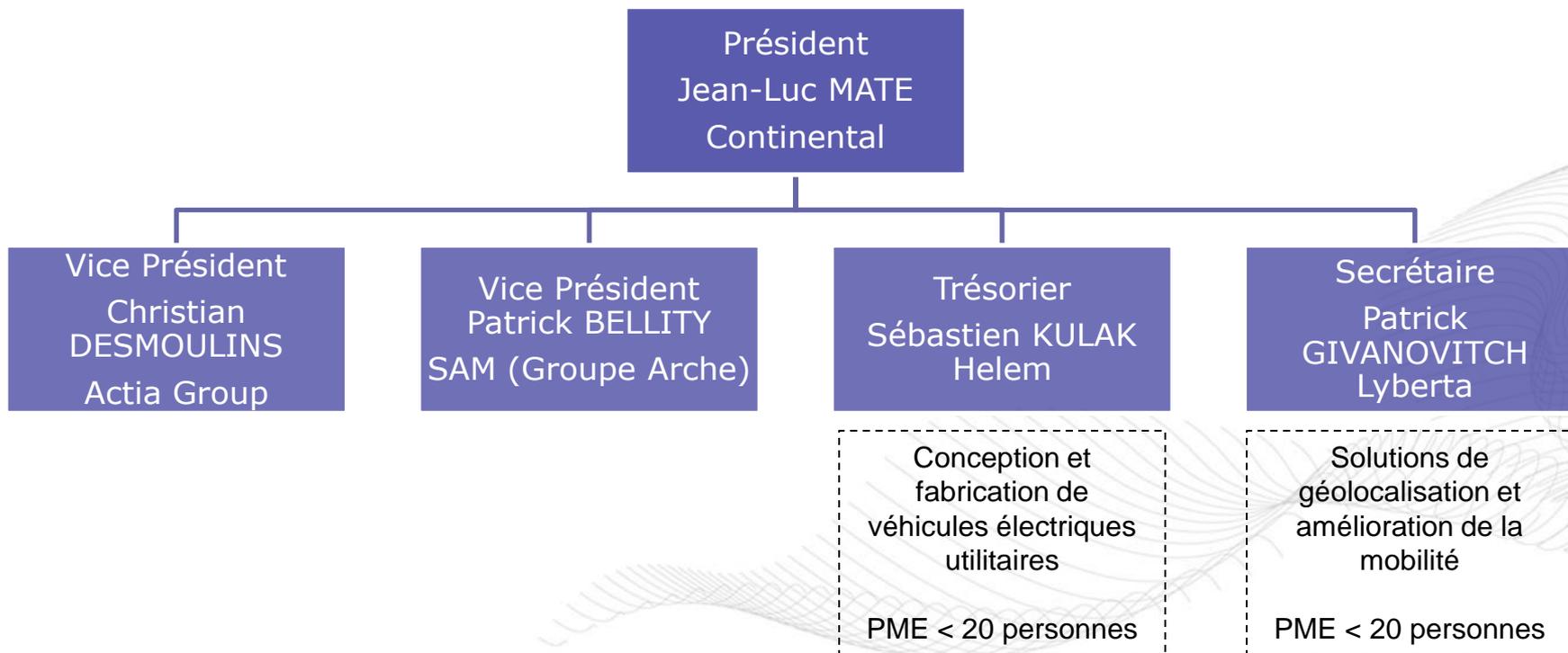
**Association Régionale de l'Industrie Automobile en Midi-Pyrénées**

**Création de l'Association en mars 2012**

## **Objectifs**

- **Représenter la PFA (Plateforme de la Filière Automobile) en région**
- **Lobbying national sur les compétences de la région**
- **Identification de compétences régionales**
- **Obtention de nouveaux business et/ou coopérations**
- **Développer les partenariats avec l'enseignement et la recherche**
- **Elaboration en commun de démonstrateurs**
- **Initier des projets collaboratifs**
- **Réseautage**

# → Les Membres du Bureau



# → La PFA et le réseau des ARIA

**CARIA France** : Club des Associations Régionales de l'Industrie Automobile



**PFA** : Plateforme de la Filière Automobile

**Un seul et même objectif** : Performance industrielle pour une Filière plus robuste en France

« Compétitivité – Innovation & Développement – International »

Depuis Octobre 2009 les ARIA sont les représentants de la PFA en région